

Etat de Swissair Schweiz Luftverkehr AG au 5 octobre 2001 (variante faillite)

(en CHF 1000)

Passif	Créances annoncées ou ressortant des livres	Créances contestées par la débitrice	Créances reconnues par la débitrice	Couverture si toutes les créances participent à la distribution		Couverture si seules les créances reconnues par la débitrice participent à la distribution	
	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	%	CHF 1000	%
Créances de la masse (salaires, locaux, consultants, etc.)	40,000		40,000	40,000	100%	40,000	100%
Créances garanties par gage	-	-	-	-		-	
Créances privilégiées 1ère classe	2,439,170	2,250,817	188,353	432,081	18%	188,353	100%
Créances privilégiées 2e classe	592	580	12	-	0%	12	100%
Créances 3e classe *	22,314,989	17,993,789	4,321,200	-	0%	243,716	5.64%

Estimation du dividende versé dans le cadre du concordat

Un montant très élevé des créances annoncées est contesté par la débitrice. L'examen des créances contestées n'aura lieu qu'au cours de la procédure de collocation. Le montant du dividende versé dans le cadre du concordat dépendra de la proportion des créances contestées qui devront être reconnues.

Dividende prévisible entre: **0%** et **6%**

*Créances récursoires de Swiss International Air Lines AG non incluses, dans la mesure où les créances ont été annoncées par les principaux créanciers

Etat de Swissair Schweiz Luftverkehr AG au 5 octobre 2001 (liquidation concordataire)
(en CHF 1000)

Passif	Créances annoncées ou ressortant des livres	Créances contestées par la débitrice	Créances reconnues par la débitrice	Couverture si toutes les créances participent à la distribution		Couverture si seules les créances reconnues par la débitrice participent à la distribution	
	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	%	CHF 1000	%
Créances de la masse (salaires, locaux, consultants, etc.)	35,000		35,000	35,000	100%	35,000	100%
Créances garanties par gage	-	-	-	-		-	
Créances privilégiées 1ère classe *	330,000	120,000	210,000	330,000	100%	210,000	100%
Créances privilégiées 2e classe	592	580	12	592	100%	12	100%
Créances 3e classe **	22,314,989	17,993,789	4,321,200	106,489	0.48%	227,069	5.25%

Estimation du dividende versé dans le cadre du concordat

Un montant très élevé des créances annoncées est contesté par la débitrice. L'examen des créances contestées n'aura lieu qu'au cours de la procédure de collocation. Le montant du dividende versé dans le cadre du concordat dépendra de la proportion des créances contestées qui devront être reconnues.

Dividende prévisible entre: **0,5%** et **5%**

*Estimées en l'état du règlement des créances privilégiées (offre Swissair)

**Créances récursoires de Swiss International Air Lines AG non incluses, dans la mesure où les créances ont été annoncées par les principaux créanciers

Etat de Swissair Schweiz Luftverkehr AG au 5 octobre 2001
(en CHF 1000)

Actifs	Valeur comptable au 5-10-2001	Correction de valeur	Valeur d'état	Constitué en gage	Libre
	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000	CHF 1000
Disponibilités	93,019	-3,636	89,383	-	89,383
Correction de valeur créances	520,862	-268,362	252,500	-	252,500
Créances de tiers	-32,603	32,603	-	-	-
Créances groupe	1,612,822	-1,522,922	89,900	-	89,900
Inventaire	3,211	689	3,900	-	3,900
Comptes de régularisation actif	77,928	-67,128	10,800	-	10,800
Prêts à des tiers	82,330	-82,330	-	-	-
Participations	8,181	-7,831	350	-	350
Immobilisations	161,437	-136,189	25,248	-	25,248
Biens fonciers *	-	-	p.m.	-	p.m.
Autres créances (prétentions en responsabilité, etc.)			p.m.		p.m.
Total des actifs	2,527,187	-2,055,106	472,081	-	472,081

* Les biens fonciers situés à l'étranger sont enregistrés, selon le cas, sous la raison sociale "Swissair Schweizerische Luftverkehr-Aktiengesellschaft", "Swissair Swiss Air Transport Company Ltd." ou "Swissair Société Anonyme Suisse pour la Navigation Aérienne"; ils ont toutefois été acquis avant le changement de raison sociale de SAirGroup, de "Swissair Schweizerische Luftverkehr-Aktiengesellschaft" en "SAirGroup", intervenu en 1997. Il n'a pas encore été établi à quelle masse appartiennent les biens fonciers, celle de SAirGroup ou celle de Swissair. C'est une question qui reste à élucider.